

# Les travaux ont démarré pour le pont de la Durance

Chaque jour, 16 000 véhicules passent par cet ouvrage qui sera détruit en 2020.



/ PHOTO DAVID ROSSI

Les panneaux ont fleuri sur le bord de la route départementale 907 en direction de Vinon-sur-Verdon : "risque de perturbation". Le signal est donc donné pour le démarrage des travaux colossaux pour la construction du nouveau pont qui enjambera la Durance. Des perturbations qui devraient durer jusqu'en 2020. "Il s'agit de construire un pont en parallèle pour éviter de couper la circulation", précise André Laurens, vice-président du Conseil départemental délégué aux infrastructures routières.

Dans le lit de la Durance, les tractopelles sont donc entrés en action. La première étape a été de mettre en place une digue pour dévier le bras actif du cours d'eau. "Une étape pour laquelle il a fallu en amont procéder à des pêches électriques afin de recenser et déplacer les poissons, tout particulièrement l'apron", complète l'élu qui a insisté sur le respect des normes environnementales. Désormais, il s'agit de préparer là-bas pour la construction de la pre...

pont, avant la période des crues d'automne. Car au-delà de la complexité de l'infrastructure, il s'agit de composer avec de forts aléas climatiques liés à la situation même du chantier, les pieds dans la Durance.

## Un coût de 14,2 M d'€

Le futur pont sera donc établi une vingtaine de mètres en amont de l'actuel. Il mesurera

215 mètres de long. Il sera bien sûr à double sens et accueillera également une voie verte de 2,50 mètres. Celle-ci, séparée de la bande roulante par une glissière en béton permettra la circulation de piétons et cyclistes en toute sécurité. Le Département, maître d'ouvrage, évoque la possibilité de créer un passage de l'EuroVélo 8 sur cet axe, ainsi que l'intégration

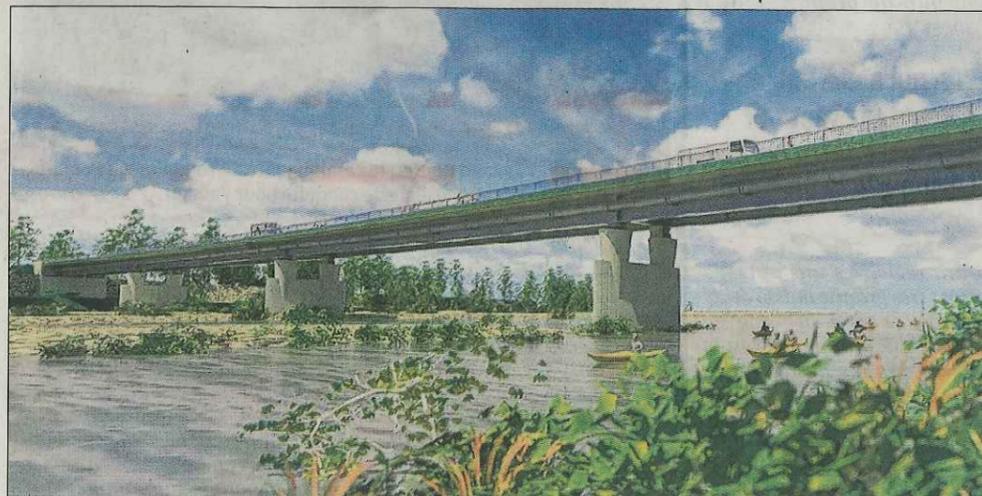
possible de réseaux dont la canalisation devant alimenter Manosque en eau du Verdon. Il pourra à l'avenir supporter le passage de convois exceptionnels, ce qui n'est pas le cas de l'actuel pont. Construit en 1939, ce pont suspendu n'était pas dimensionné pour le passage d'un flux dense de 16 000 véhicules par jour. Il était donc depuis interdit aux

poinds lourds et le radar autonome installé permettait de veiller au respect de la limitation de vitesse pour limiter les vibrations et ainsi sécuriser au maximum les travaux opérés par l'entreprise Cozzi. Le coût de la reconstruction s'élève à 14,2 M d'€ HT. Il bénéficie d'un financement de la Région à hauteur de 6,3 M d'€, du canal de Provence de 585 000 €, de l'État au titre de l'EuroVélo 8 pour 591 000 €, le reste étant à charge du Département, soit 6,7 M d'€.

## 24 mois de travaux

Si les travaux ont d'ores et déjà été lancés, ils se prolongeront durant 24 mois pour une mise en service effective à l'été 2019. Quant à la destruction de l'ouvrage actuel, elle est prévue au premier trimestre 2020, ce qui portera à 30 mois de travaux. Ce nouvel axe de circulation empiètera sur une partie des champs du "Soleil des Alpes". Des travaux seront prévus pour rejoindre le rond-point des Quatre chemins.

Aurélié BIAGINI



## Canicule

**Alerte niveau 3 déclenchée**  
Face aux températures élevées, et ce même la nuit, le Plan canicule niveau 3 a été déclenché par la préfecture. La Ville de Manosque recommande aux personnes vulnérables de s'inscrire sur le registre du CCAS 04 92 74 47 40.

## RENCONTRES GIONO

### Ouverture aujourd'hui

A la chapelle de la Fondation Carzou, à partir de 20h30 (participation libre) concert de "Pierre et le Loup" de Serge Prokofiev par Olivier Lechardeur au piano et Sophie Brochet (récitante), suivi du Carnaval des animaux de Camille Saint-Saëns, piano à quatre mains par Florence Cabrita dos Santos et Olivier Lechardeur.

## ANIMATION

### "Manosque Rock'n roll" samedi

Rendez-vous à partir de 19 heures sur toutes les places du centre-ville avec Facel Vega (Rock soul), The Reverend (Rock country), Gumbo Combo (Rock années 50 et 60), Cardio (Rock années 80 et 90) et Impact (Rock années 70, 80, 90).

## VALENSOLE

**Soirée musicale au château.**  
Rendez-vous vendredi à 20h30 pour un spectacle de théâtre musical au château organisé par la compagnie l'Arpette.

Avec Olivier Debos, comédien et Dominique Glory, au piano. "Timide et solitaire, Albert vit d'habitudes et s'échappe dans la lecture. Les murs de sa maison sont tapissés de livres... L'histoire commence à l'arrêt des Glacières ou Albert attend comme chaque matin le bus 27". Un spectacle poétique et drôle qui entraînera les spectateurs dans un voyage imaginaire inoubliable!

→ Au château du Grand Jardin. Sur réservation 04 92 74 96 40. Participation libre.